



**REPORTE TRIMESTRAL  
3T2016**

## Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V.

### Datos Relevantes del Periodo

- RCO obtuvo los siguientes resultados durante el 3T2016:
  - Incremento de 14.93% en el total de ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.
  - Incremento de 16.68% en UAFIDA Ajustada durante el 3T2016.
  - Margen de UAFIDA ajustada de 90.14% al cierre del trimestre.
  - Incremento de 14.76% en el Tráfico Promedio Diario (TPD) de FARAC I, 1.80% en COVIQSA y 6.76% en CONIPSA.
- En asamblea general ordinaria celebrada el 23 de agosto de 2016, los accionistas de RCO aprobaron una reducción en la parte variable de su capital de \$300.0 millones previa recomendación emitida por su consejo de administración mediante resoluciones unánimes de fecha 29 de enero de 2016.
- El día 19 de septiembre de 2016 se efectuó el pago de un reembolso de capital en efectivo por un monto de \$300.0 millones, mismos que fueron pagados de manera proporcional a todos los accionistas de RCO y, en el caso de las acciones Serie "B", a través de Indeval. Mediante este reembolso se pagaron en su totalidad las reducciones de capital aprobadas por los accionistas de RCO hasta el cierre de 3T2016.

### Información financiera consolidada del 3T2016 y del 3T2015.

(MDP)	3T2016	3T2015	% Var	Acumulado		
				2016	2015	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión <sup>1</sup>	1,857.3	1,616.0	14.93%	5,285.2	4,650.1	13.66%
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	166.2	89.9	84.87%	417.6	170.5	144.93%
Ingresos totales	2,023.5	1,705.9	18.62%	5,702.8	4,820.6	18.30%
Costos y gastos (sin costos de construcción)	566.4	478.1	18.47%	1,695.8	1,407.3	20.50%
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	166.2	89.9	84.87%	417.6	170.5	144.93%
Costos y gastos totales	732.6	568.0	28.98%	2,113.4	1,577.8	33.95%
Utilidad antes de otros ingresos(gastos),neto	1,290.9	1,137.9	13.45%	3,589.4	3,242.8	10.69%
Otros ingresos (gastos), neto	11.3	9.6	17.71%	32.7	27.4	19.34%
Utilidad de operación	1,302.2	1,147.5	13.48%	3,622.1	3,270.2	10.76%
UAFIDA	1,509.6	1,342.2	12.47%	4,249.1	3,861.6	10.03%
UAFIDA Ajustada	1,674.2	1,434.9	16.68%	4,742.9	4,139.6	14.57%
Margen de operación	70.11%	71.01%		68.53%	70.33%	
Margen UAFIDA	81.28%	83.06%		80.40%	83.04%	
Margen UAFIDA Ajustada	90.14%	88.79%		89.74%	89.02%	

<sup>1</sup> Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión excluyendo Ingresos por Construcción

## RCO (FARAC I, CONIPSA, COVIQSA y COTESA)

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. ("RCO", o la "Concesionaria" o la "Compañía"), empresa cuya actividad principal es operar, mantener, conservar y explotar las autopistas al amparo de los títulos de concesión de FARAC I, COVIQSA, CONIPSA y COTESA, reporta sus resultados no auditados al 30 de septiembre de 2016.

Los estados financieros consolidados condensados no auditados al 30 de septiembre de 2016 han sido preparados de acuerdo a la Norma Internacional de Contabilidad No. 34 "Información Financiera Intermedia" vigente. Las políticas contables son las mismas utilizadas en los últimos estados financieros consolidados auditados emitidos.

### Información financiera seleccionada e Indicadores Clave.

Indicadores Clave		3T2016	3T2015	% Var	Acumulado		
					2016	2015	% Var
<b>Ingresos por tramo (MDP)</b>							
FARAC I <sup>1</sup>	Guadalajara-Zapotlanejo	202.4	179.7	12.59%	574.7	515.3	11.51%
	Maravatío-Zapotlanejo	515.1	442.1	16.51%	1,469.2	1,277.6	15.00%
	Zapotlanejo-Lagos	449.4	382.7	17.43%	1,249.2	1,087.5	14.87%
	León -Aguascalientes	354.7	299.8	18.32%	996.9	862.3	15.61%
	<b>Total FARAC I<sup>2</sup></b>	<b>1,521.6</b>	<b>1,304.3</b>	<b>16.66%</b>	<b>4,290.0</b>	<b>3,742.8</b>	<b>14.62%</b>
COVIQSA	Irapuato-Querétaro	220.3	215.7	2.13%	660.4	647.6	1.98%
CONIPSA	Irapuato-La Piedad	63.1	63.5	(0.63%)	198.5	190.8	4.04%
<b>Tráfico Promedio Diario (TPD) del periodo</b>							
<b>Por tramo carretero</b>							
FARAC I	Guadalajara-Zapotlanejo	38,408.7	34,872.9	10.14%	36,451.8	33,691.0	8.19%
	Maravatío-Zapotlanejo	9,592.5	8,350.5	14.87%	9,150.8	8,101.5	12.95%
	Zapotlanejo-Lagos	15,288.0	13,241.4	15.46%	14,209.3	12,598.9	12.78%
	León -Aguascalientes	13,515.1	11,543.1	17.08%	12,750.7	11,192.4	13.92%
	<b>Total ponderado<sup>3</sup></b>	<b>12,875.1</b>	<b>11,219.2</b>	<b>14.76%</b>	<b>12,167.2</b>	<b>10,824.2</b>	<b>12.41%</b>
COVIQSA	Irapuato-Querétaro	39,980.0	39,272.4	1.80%	39,957.3	39,030.9	2.37%
CONIPSA	Irapuato-La Piedad	22,443.2	21,022.8	6.76%	22,593.4	21,078.3	7.19%
<b>Resultados consolidados (MDP)</b>							
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión <sup>4</sup>		1,857.3	1,616.0	14.93%	5,285.2	4,650.1	13.66%
Utilidad de operación		1,302.2	1,147.5	13.48%	3,622.1	3,270.2	10.76%
UAFIDA		1,509.6	1,342.2	12.47%	4,249.1	3,861.6	10.03%
UAFIDA Ajustada		1,674.2	1,434.9	16.68%	4,742.9	4,139.6	14.57%
Deuda a largo plazo <sup>5</sup>					37,751.8	37,404.1	0.93%
Capital contable <sup>5</sup>					17,200.1	17,050.0	0.88%

<sup>1</sup> No incluye ingresos auxiliares por el Uso de Derecho de Vía e ingresos por Construcción

<sup>2</sup> Dato extraído del sistema de operaciones diarias, existe una diferencia en temporalidad comparada con los registros contables

<sup>3</sup> De acuerdo al número de Kilómetros de cada tramo carretero

<sup>4</sup> Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión excluyendo Ingresos por Construcción

<sup>5</sup> Las cifras acumuladas a 2016, corresponden al Estado de Situación Financiera al cierre de septiembre 2016. Las cifras acumuladas a 2015, corresponden al Estado de Situación Financiera al cierre de diciembre 2015.

- **Ingresos:** Durante el 3T2016, RCO logró incrementar en un 14.93% el total de ingresos de peaje y otros ingresos de concesión consolidados respecto del mismo periodo de 2015, estos ingresos ascendieron a \$1,857.3 millones comparados con \$1,616 millones respectivamente. Los ingresos totales consolidados se conforman por:
  - **Ingresos de peaje por concesión (FARAC I):** estos alcanzaron \$1,521.7 millones en el 3T2016, lo que representó un crecimiento de 16.71% respecto al 3T2015. Dicha variación se debió principalmente a: (i) incremento de tarifas por inflación y (ii) incremento en el Tráfico Promedio Diario (TPD) de FARAC I del 3T2016 en un 14.76% en comparación con el del 3T2015, donde el incremento en tráfico de autobuses, camiones y automóviles fue de 8.26%, 12.48% y 16.56% respectivamente.
  - **Ingresos por servicios de peaje (CONIPSA/COVIQSA):** estos se conforman por los Pagos por Uso realizados por parte de la SCT en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, conforme a los Contratos PPS correspondientes. El monto registrado durante el 3T2016 fue \$185.0 millones, un incremento de \$9.0 millones respecto de los \$176.0 millones del 3T2015.
  - **Ingresos por servicios de operación (CONIPSA/COVIQSA):** se conforman por los Pagos por Disponibilidad realizados por parte de la SCT (activo financiero) en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, conforme a los Contratos PPS correspondientes. El monto registrado durante el 3T2016 fue \$98.0 millones, un decremento de \$4.4 millones respecto del 3T2015 que registró \$102.4 millones.
  - **Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados:** provienen de servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia; ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios tales como gasolineras y tiendas de conveniencia; así como por el ingreso recibido por la construcción o paso de instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones y gasoductos. Durante el 3T2016 se registraron \$52.6 millones con un incremento de \$18.8 millones respecto al 3T2015. Dicho incremento se debió principalmente a la apertura de nuevos restaurantes y tiendas de conveniencia, así como al inicio de la operación directa de tiendas de conveniencia en la red de FARAC I, previamente operadas por Operadora Aero-Boutiques, S.A. de C.V.

Los ingresos y costos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación derivan de los trabajos por Obras de Ampliación realizados en FARAC I. Cabe señalar que el monto de ingresos es equivalente al costo incurrido por la continuación de la obra de ampliación Jiquilpan - La Barca y el inicio de la obra de ampliación de Zacapu / Maravatío - Zapotlanejo, mismo que representa un incremento al valor del activo intangible por concesión; en términos netos, no hubo afectación al resultado de la Compañía. Los montos registrados en dichos rubros representaron un incremento de \$76.3 millones, ascendiendo a \$166.2 millones durante el 3T2016, respecto de \$89.9 millones al 3T2015.

- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** Las operaciones de RCO durante el 3T2016 resultaron en un total de costos y gastos de \$566.4 millones, \$88.3 millones mayor a 3T2015; dicho incremento se debió principalmente a un incremento en las estimaciones de gastos de mantenimiento mayor en comparación con el periodo anterior. Estos costos y gastos se componen de:
  - **Amortización del activo intangible por concesión:** este costo mostró un incremento de \$12.1 millones respecto del 3T2015, totalizando \$205.4 millones en el 3T2016.
  - **Operación y mantenimiento del activo por concesión:** este rubro fue mayor en \$63.5 millones durante el 3T2016 en comparación con el 3T2015; estos incrementos se deben principalmente a un incremento en las estimaciones de gastos de mantenimiento mayor en comparación con el periodo anterior.
  - **Costos de peaje por concesión:** este gasto registró \$21.9 millones en el 3T2016, menor en \$4.9 millones respecto del 3T2015, debido principalmente a la disminución en el pago de primas de seguros y fianzas.
  - **Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados:** este rubro presentó un incremento de \$13.6 millones durante el 3T2016 comparado con el mismo periodo en 2015 en el que se registraron \$8.2 millones, principalmente por el incremento en el costo de servicios auxiliares. Dicho incremento se debió principalmente a la apertura de nuevos restaurantes y tiendas de conveniencia, así como al inicio de la

operación directa de tiendas de conveniencia en la red de FARAC I, previamente operadas por Operadora Aero-Boutiques, S.A. de C.V.

- **Gastos generales y de administración:** este gasto registró \$96.9 millones en el 3T2016, \$4.0 millones más en comparación con \$92.9 millones registrado durante el 3T2015.
- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 3T2016 registró \$11.3 millones, un incremento de \$1.7 millones respecto de los \$9.6 millones del 3T2015.
- **UAFIDA:** este indicador se incrementó \$167.4 millones totalizando \$1,509.6 millones durante el 3T2016, mientras que en el 3T2015 se situó en \$1,342.2 millones.
- **UAFIDA Ajustada:** Este indicador se incrementó \$239.3 millones, totalizando \$1,674.2 millones durante el 3T2016 en comparación con lo registrado en el mismo periodo de 2015 por \$1,434.9 millones.

### Resultado financiero, Impuestos a la utilidad y utilidad neta

(MDP)	Resultado financiero, Impuestos a la utilidad y Utilidad neta			Acumulado		
	3T2016	3T2015	% Var	2016	2015	% Var
Utilidad de operación	1,302.2	1,147.5	13.48%	3,622.1	3,270.2	10.76%
<b>Resultado financiero</b>	<b>955.7</b>	<b>918.1</b>	<b>4.10%</b>	<b>2,769.0</b>	<b>2,413.8</b>	<b>14.72%</b>
Gasto por intereses	954.8	914.2	4.44%	2,827.4	2,483.5	13.85%
Pérdida en actualización de UDIS, neta	58.6	48.8	20.08%	109.0	58.3	86.96%
Ingreso por intereses	(57.4)	(44.9)	(27.84%)	(167.2)	(128.1)	(30.52%)
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	(0.3)	-	(100.00%)	(0.2)	0.1	(300.00%)
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>346.5</b>	<b>229.4</b>	<b>51.05%</b>	<b>853.1</b>	<b>856.4</b>	<b>(0.39%)</b>
Impuestos a la utilidad (beneficio)	(13.4)	(17.9)	25.14%	110.9	126.2	(12.12%)
<b>Utilidad neta consolidada del periodo</b>	<b>359.9</b>	<b>247.3</b>	<b>45.53%</b>	<b>742.2</b>	<b>730.2</b>	<b>1.64%</b>

- **Resultado Financiero:** el gasto financiero durante 3T2016 fue mayor en \$37.6 millones respecto del 3T2015. En general se tuvieron los siguientes movimientos:
  1. **Gasto por intereses:** el gasto por interés fue mayor \$40.6 millones durante 3T2016, lo anterior se debió principalmente al incremento de: (i) \$38.2 millones en las comisiones e intereses por financiamiento, (ii) \$5.2 millones en los intereses de instrumentos financieros derivados, (iii) una disminución de \$0.1 millones en el rubro de efecto valuación de instrumentos financieros derivados, (iv) una disminución de \$10.6 millones en la amortización de comisiones y gastos por contratación de créditos y, (v) \$7.9 millones en los intereses de la provisión de mantenimiento mayor.
  2. **Pérdida en actualización de UDIS, neta:** debido a la variación del valor de la UDI durante el 3T2016<sup>1</sup> se tuvo una pérdida de \$58.6 millones en comparación con el 3T2015 en donde se registró una pérdida de \$48.8 millones; dicha variación refleja la inflación acumulada del 3T2016 en comparación con el 3T2015. Dentro de este rubro se reconoce la variación en el valor de la UDI de los Certificados Bursátiles RCO 12U.
  3. **Ingreso por intereses:** los ingresos por intereses incrementaron \$12.5 millones en el 3T2016 registrando \$57.4 millones que se comparan con los \$44.9 millones registrados en 3T2015.

<sup>1</sup> Valor de la UDI al 30 de septiembre de 2016 de 5.4548 respecto a 5.4152 al 30 de junio de 2016, una variación de 0.73%; valor de la UDI al 30 de septiembre de 2015 de 5.3097 respecto a 5.2767 al 30 de junio de 2015, una variación de 0.62%.

- **Utilidad antes de impuestos a la utilidad:** la utilidad antes de impuestos a la utilidad durante 3T2016 fue de \$346.5 millones, mayor en \$117.1 millones en relación al 3T2015 donde se registró \$229.4 millones; esto se debió en gran medida al incremento en los ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.
- **Impuestos a la utilidad:** durante el 3T2016 se registraron impuestos a la utilidad por \$13.4 millones, \$4.5 millones menos que los registrados en 3T2015.
- **Utilidad neta consolidada del periodo:** la utilidad neta del 3T2016 por \$359.9 millones significó un incremento de \$112.6 millones, respecto a la utilidad neta de \$247.3 millones del 3T2015.

#### **EFFECTIVO Y DEUDA A LARGO PLAZO**

- **Efectivo y equivalentes de efectivo:** el monto de este rubro fue de \$6,195.9 millones al cierre de 3T2016, mostrando una disminución de 10.50% respecto a \$6,923.1 millones registrados al cierre de diciembre de 2015.
- **Deuda a largo plazo:** el financiamiento de largo plazo tiene nueve componentes: (i) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2012, (ii) Crédito de Gastos de Capital HSBC FARAC I, (iii) Senior Notes FARAC I, (iv) Crédito Simple Banobras FARAC I, (v) Crédito Simple Inbursa FARAC I, (vi) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2014, (vii) Crédito de Gastos de Capital Santander FARAC I, (viii) Crédito COVIQSA, y (ix) Crédito CONIPSA. De conformidad con las NIIF, el financiamiento de largo plazo se presenta neto de los gastos y comisiones amortizables.

Al 3T2016 el saldo total de la deuda a largo plazo fue mayor en \$347.7 millones, situándose en \$37,751.8 millones sobre el saldo final de \$37,404.1 millones al cierre de diciembre 2015. Dicho aumento neto proviene principalmente de las disposiciones del Crédito de Gastos de Capital Santander FARAC I realizadas durante el 2016 las cuales se vieron parcialmente compensadas con las amortizaciones del crédito de Capital HSBC FARAC I, Crédito COVIQSA y Crédito CONIPSA.

#### **LIQUIDEZ**

La razón de liquidez (activo circulante / pasivo circulante) al cierre del 3T2016 fue de 3.36 comparada con 2.15 al cierre del 2015; dicho incremento se debió principalmente a la disminución en las cuentas por pagar a accionistas.

## FARAC I

El Título de Concesión de FARAC I otorga el derecho y la obligación de construir, operar, explotar, conservar y mantener las autopistas (i) Guadalajara-Zapotlanejo, (ii) Maravatío-Zapotlanejo, (iii) Zapotlanejo-Lagos y (iv) León-Aguascalientes integrantes del paquete por un plazo de 34.5 años contados a partir de la fecha de adjudicación del mismo en el año 2007.

Así también, dentro del Título de Concesión de FARAC I, se integra la obligación de construir y mantener las Obras de Ampliación (más detalle en la sección Estatus Obras de Ampliación FARAC I).

### Información financiera seleccionada e indicadores clave del periodo.

(MDP)	3T2016	3T2015	% Var	Acumulado		
				2016	2015	% Var
<b>Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión</b>	1,573.9	1,336.7	17.75%	4,426.2	3,811.6	16.12%
Total ingresos por servicios administrativos	15.2	14.9	2.01%	40.2	47.4	(15.19%)
Costos y gastos (sin costos de construcción)	459.5	404.7	13.54%	1,377.1	1,186.8	16.03%
Utilidad de operación	1,137.4	955.0	19.10%	3,114.7	2,693.9	15.62%
<b>UAFIDA</b>	1,305.6	1,111.9	17.42%	3,623.8	3,171.7	14.25%
<b>UAFIDA Ajustada</b>	1,410.7	1,176.4	19.92%	3,939.2	3,365.2	17.06%
Margen de operación	72.27%	71.44%		70.37%	70.68%	
<b>Margen UAFIDA</b>	82.95%	83.18%		81.87%	83.21%	
<b>Margen UAFIDA Ajustada</b>	89.63%	88.01%		89.00%	88.29%	
<b>TPD Por tramo carretero</b>						
Guadalajara-Zapotlanejo	38,408.7	34,872.9	10.14%	36,451.8	33,691.0	8.19%
Maravatío-Zapotlanejo	9,592.5	8,350.5	14.87%	9,150.8	8,101.5	12.95%
Zapotlanejo-Lagos	15,288.0	13,241.4	15.46%	14,209.3	12,598.9	12.78%
León -Aguascalientes	13,515.1	11,543.1	17.08%	12,750.7	11,192.4	13.92%
<b>TPD Por tipo de vehículo</b>						
Autobuses	852.7	787.6	8.26%	815.9	771.4	5.76%
Camiones	3,775.2	3,356.2	12.48%	3,659.1	3,281.8	11.50%
Automóviles	8,247.2	7,075.4	16.56%	7,692.3	6,771.0	13.61%
<b>TPD total ponderado<sup>1</sup></b>	<b>12,875.1</b>	<b>11,219.2</b>	<b>14.76%</b>	<b>12,167.2</b>	<b>10,824.2</b>	<b>12.41%</b>

<sup>1</sup> De acuerdo al número de Kilómetros de cada tramo carretero

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado FARAC I:** durante el 3T2016 se presentó una variación positiva de 14.76% contra el mismo periodo del año 2015, en donde el TPD de autobuses se incrementó en un 8.26%, el de camiones un 12.48% y el de automóviles 16.56%.
- **Ingresos de peaje y otros ingresos de concesión:** durante 3T2016 sumaron un total de \$1,573.9 millones, \$237.2 millones más respecto de los \$1,336.7 millones registrados durante 3T2015, conformados por:
  - **Ingresos de peaje por concesión:** durante el 3T2016 registraron \$1,521.7 millones mientras que el 3T2015 se situaron en \$1,303.8 millones. Dicho incremento, equivale a \$217.9 millones y se debió principalmente a: (i) incremento de tarifas por inflación, y (ii) incremento en el TPD.
  - **Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados:** son ingresos que provienen de la estrategia de inversión en servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia; durante el 3T2016 registraron \$52.2 millones con un incremento de \$19.3 millones respecto de los \$32.9 millones del 3T2015. Dicho incremento se debió principalmente a la apertura de nuevos restaurantes y tiendas de conveniencia, así como al inicio de la operación directa de tiendas de conveniencia en su red carretera concesionada, previamente operadas por Operadora Aero-Boutiques, S.A. de C.V.

- **Ingresos por servicios administrativos:** durante el 3T2016 registraron \$15.2 millones; estos ingresos corresponden a los servicios de personal prestados a COVIQSA y CONIPSA por las subsidiarias Prestadora de Servicios RCO y RCO Carreteras; dichos ingresos se eliminan en la presentación de resultados consolidados.

Los ingresos y costos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación se derivan de los trabajos por Obras de Ampliación realizados en FARAC I. Cabe señalar que el monto de ingresos es equivalente al costo incurrido por la continuación de la obra de ampliación Jiquilpan - La Barca y el inicio de la obra de ampliación de Zacapu / Maravatío - Zapotlanejo, mismo que representa un incremento al valor del activo intangible por concesión; en términos netos, no hubo afectación al resultado de la Compañía. Los montos registrados en dichos rubros representaron \$166.2 millones al 3T2016, que se comparan con los \$89.9 millones al 3T2015.

- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** el total de costos y gastos durante el 3T2016 fue de \$459.5 millones mientras que en el 3T2015 se registraron \$404.7 millones, conformados principalmente por:
  - **Amortización del activo intangible por concesión:** durante el 3T2016 este rubro registró \$166.6 millones, un incremento de \$10.8 millones respecto de los \$155.8 millones del 3T2015.
  - **Operación y mantenimiento del activo por concesión:** este rubro presentó un incremento de \$31.7 millones durante el 3T2016 en comparación con el 3T2015, debido principalmente a un incremento en las estimaciones de gastos de mantenimiento mayor en comparación con el periodo anterior.
  - **Costo de peaje por concesión:** durante el 3T2016 este costo registró \$20.3 millones, una disminución de \$5.2 millón respecto de los \$25.5 millones del 3T2015, principalmente debido a la disminución en el pago de primas por seguros y fianzas.
  - **Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados:** este rubro presentó un incremento de \$13.7 millones durante el 3T2016 comparado con el mismo periodo en 2015 en el que se registraron \$8.2 millones. Dicho incremento se debió principalmente a la apertura de nuevos restaurantes y tiendas de conveniencia, así como al inicio de la operación directa de tiendas de conveniencia en la red de FARAC I, previamente operadas por Operadora Aero-Boutiques, S.A. de C.V.
  - **Gastos generales y de administración:** durante el 3T2016 estos gastos registraron \$96.2 millones en comparación con \$92.4 millones registrados durante el 3T2015.
- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 3T2016 registró \$7.8 millones, una disminución de \$0.3 millones respecto de los \$8.1 millones del 3T2015.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 3T2016 fue de \$1,137.4 millones con un incremento de \$182.4 millones respecto de los \$955.0 millones del 3T2015, resultando en un margen de operación del 72.27%<sup>2</sup>.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 3T2016 registró \$1,305.6 millones, con un incremento de \$193.7 millones respecto de los \$1,111.9 millones del 3T2015, resultando en un margen UAFIDA del 82.95%<sup>3</sup>.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 3T2016 registró \$1,410.7 millones, con un incremento de \$234.3 millones respecto de los \$1,176.4 millones del 3T2015, resultando en un margen UAFIDA Ajustada del 89.63%<sup>4</sup>.

<sup>2</sup> Utilidad de operación / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

<sup>3</sup> UAFIDA / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

<sup>4</sup> UAFIDA Ajustada / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.



- **Resultado Financiero:** durante el 3T2016, el gasto financiero fue mayor en \$44.0 millones; en general se tuvieron los siguientes movimientos:
  1. **Gasto por intereses:** el gasto por intereses fue mayor en \$44.7 millones, principalmente por las siguientes variaciones: (i) incremento de \$38.4 millones en las comisiones e intereses por financiamiento, (ii) una disminución de \$3.8 millones en los intereses de instrumentos financieros derivados, (iii) incremento de \$2.0 millones en la amortización de comisiones y gastos por contratación de créditos, y (iv) incremento de \$8.1 millones en los intereses de la provisión de mantenimiento mayor.
  2. **Pérdida en actualización de UDIS, neta:** debido a la variación en el valor de la UDI durante el 3T2016<sup>5</sup> se tuvo una pérdida de \$58.6 millones durante dicho periodo en comparación con el 3T2015 en donde se registró una pérdida de \$48.8 millones; dicha variación refleja la inflación acumulada de 3T2016 en comparación del 3T2015; dentro de este rubro se reconoce la variación en el valor de la UDI de los Certificados Bursátiles RCO 12U.
  3. **Ingreso por intereses:** los ingresos por intereses aumentaron en \$10.2 millones en el 3T2016 registrando \$49.7 millones respecto de los \$39.5 millones registrados en el 3T2015.

### Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) presenta una disminución de 49.92% al posicionarse en 2.27 al finalizar 3T2016 contra 4.54 en el 3T2015.

### Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

FARAC I (Cifras en MDP)				Acumulado		
	3T2016	3T2015	% Var	2016	2015	% Var
(+) Utilidad de Operación	1,137.4	955.0	19.10%	3,114.7	2,693.9	15.62%
(+) Amortización del activo intangible por concesión	166.6	155.8	6.93%	499.5	474.9	5.18%
(+) Depreciación	1.6	1.1	45.45%	9.6	2.9	231.03%
(+) Provisión de mantenimiento mayor	105.1	64.5	62.95%	315.4	193.5	63.00%
(=) <b>UAFIDA Ajustada</b>	<b>1,410.7</b>	<b>1,176.4</b>	<b>19.92%</b>	<b>3,939.2</b>	<b>3,365.2</b>	<b>17.06%</b>
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	<b>216.8</b>	-	100.00%	<b>308.7</b>	-	100.00%
(+) Efectivo Disponible <sup>1</sup>	654.1	2,608.8	(74.93%)	795.4	819.8	(2.97%)
(+) Exceso de Efectivo proveniente de COVIQSA / CONIPSA	126.1	-	100.00%	126.1	-	100.00%
(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda	1,974.1	3,785.2	(47.85%)	4,552.0	4,185.0	8.77%
(/) Servicio de Deuda <sup>2</sup>	868.2	833.7	4.14%	2,575.4	2,495.8	3.19%
<b>Razón de Cobertura del Servicio de Deuda</b>	<b>2.27</b>	<b>4.54</b>	<b>(49.92%)</b>	<b>1.77</b>	<b>1.68</b>	<b>5.41%</b>

<sup>1</sup> Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

<sup>2</sup> Gastos por intereses netos de costos de rompimientos de derivados y otras partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda). Incluyen las amortizaciones del crédito Capex HSBC.

<sup>5</sup> Valor de la UDI al 30 de septiembre de 2016 de 5.4548 respecto a 5.4152 al 30 de junio de 2016, una variación de 0.73%; valor de la UDI al 30 de septiembre de 2015 de 5.3097 respecto a 5.2767 al 30 de junio de 2015, una variación de 0.62%.

Perfil de Vencimiento Deuda a Largo Plazo FARAC I (millones de pesos)

Año	Deuda Bancaria				Deuda Bursátil				Total
	Capex HSBC	Capex Santander	Banobras	Inbursa	CBs Pesos RCO12	CBs UDI RCO12 U <sup>1</sup>	CBs Pesos RCO14	Senior Notes	
2016	29.4								29.4
2017	117.6	200.0							317.6
2018	117.6	200.0							317.6
2019		200.0	389.6	9.2	285.2	441.1		225.0	1,550.1
2020		200.0	408.2	9.2	300.0	462.1		450.0	1,829.5
2021		200.0	429.6	73.5	316.5	486.3	44.0	525.0	2,075.0
2022			451.0	183.8	332.4	510.6	132.0	675.0	2,284.8
2023			475.2	367.7	347.2	538.0	264.0	900.0	2,892.1
2024			499.5	551.5	357.4	565.5	396.0	1,200.0	3,569.9
2025			526.6	735.4	358.0	596.2	528.0	1,350.0	4,094.1
2026			555.1	1,011.1	332.4	628.5	572.0	1,125.0	4,224.1
2027			582.3	735.4	211.9	659.2	616.0	750.0	3,554.8
2028			607.9	551.5		688.3	616.0	300.0	2,763.7
2029			627.9	367.7		710.9	616.0		2,322.5
2030			627.9			710.9	616.0		1,954.8
2031			583.7			660.8			1,244.5
2032			371.0			420.1			791.1
<b>Total</b>	<b>264.7</b>	<b>1,000.0</b>	<b>7,135.5</b>	<b>4,596.0</b>	<b>2,841.0</b>	<b>8,078.8</b>	<b>4,400.0</b>	<b>7,500.0</b>	<b>35,816.0</b>
<b>Reserva <sup>2</sup></b>		<b>33.5</b>	<b>364.5</b>	<b>223.8</b>	<b>266.6</b>	<b>758.2</b>	<b>404.8</b>	<b>703.1</b>	<b>2,754.6</b>
<b>Total neto</b>	<b>264.7</b>	<b>966.5</b>	<b>6,771.0</b>	<b>4,372.2</b>	<b>2,574.4</b>	<b>7,320.6</b>	<b>3,995.2</b>	<b>6,796.9</b>	<b>33,061.4</b>

<sup>1</sup> Valor de la UDI al 30 de septiembre de 2016 de 5.4548

<sup>2</sup> Reserva contractual en efectivo

**Obras de Ampliación FARAC I**

Durante el 3T2016 RCO invirtió en Obras de Ampliación un monto total de \$58.9 millones lo que suma un total acumulado desde el inicio de la Concesión de \$2,165.3 millones equivalentes a la inversión de las Obras de Ampliación detalladas en la siguiente tabla; los montos mencionados anteriormente no incluyen pagos por liberación de Derecho de Vía e impuestos.

**Estatus Obras de Ampliación FARAC I**

Proyecto	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Estatus
Reconstrucción El Desperdicio - Lagos de Moreno	jun-09	ene-10	Terminada
León- Aguascalientes rehabilitación del km 104 al 108	jun-09	dic-09	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación al centro a seis carriles entre Tonalá y Guadalajara del km 21 al 26	may-10	jun-11	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación 2 calles laterales entre Tonalá y Guadalajara	feb-11	jun-12	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación a un tercer carril en cuerpo A entre El Vado y Tonalá	jun-12	feb-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo Construcción de los retornos El Vado	oct-12	sep-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo – reforzamiento del puente Fernando Espinosa	oct-12	sep-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo construcción de calles laterales entre Arroyo de Enmedio y Tonalá	dic-12	ene-14	Terminada
León- Aguascalientes construcción El Desperdicio II - Encarnación de Díaz	oct-12	ago-14	Terminada
Zacapu / Maravatío – Zapotlanejo	ene-16	dic-17 *	En proceso
Jiquilpan - La Barca	oct-14	dic-17 *	En proceso

*\*Fecha estimada*

## COVIQSA

Con 93 Km de longitud, COVIQSA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir de 2006, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal que se ubica en los Estados de Querétaro y Guanajuato.

### Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)	Acumulado					
	3T2016	3T2015	% Var	2016	2015	% Var
<b>Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión</b>	220.3	215.7	2.13%	660.4	647.6	1.98%
Utilidad de operación	145.8	154.0	(5.32%)	437.3	460.9	(5.12%)
<b>UAFIDA</b>	178.2	185.3	(3.83%)	534.8	555.0	(3.64%)
<b>UAFIDA Ajustada</b>	209.0	202.5	3.21%	627.1	606.7	3.36%
Margen de operación	66.18%	71.40%		66.22%	71.17%	
<b>Margen UAFIDA</b>	80.89%	85.91%		80.98%	85.70%	
<b>Margen UAFIDA Ajustada</b>	94.87%	93.88%		94.96%	93.68%	
<b>TPD del Periodo</b>	39,980.0	39,272.4	1.80%	39,957.3	39,030.9	2.37%

- **Ingresos:** los ingresos de COVIQSA durante 3T2016 sumaron un total de \$220.3 millones, un incremento de \$4.6 millones respecto de los \$215.7 millones de 3T2015.
- **Costos y gastos:** el total de costos y gastos durante el 3T2016 fue de \$76.9 millones, un incremento de \$14.0 millones respecto de los \$62.9 millones de 3T2015, se deben principalmente a un incremento en las estimaciones de gastos de mantenimiento mayor en comparación con el periodo anterior.
- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 3T2016 registró \$2.4 millones, un incremento de \$1.2 millones respecto de los \$1.2 millones del 3T2015.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 3T2016 fue de \$145.8 millones comparado con una utilidad de operación por \$154.0 millones durante 3T2015. Al término del 3T2016 el margen de operación se situó en 66.18%<sup>6</sup>.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 3T2016 registró \$178.2 millones, en comparación con una UAFIDA de \$185.3 millones durante el 3T2015, resultando en un margen UAFIDA del 80.89%<sup>7</sup>.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 3T2016 registró \$209.0 millones, en comparación con una UAFIDA ajustada de \$202.5 millones del 3T2015, resultando en un margen UAFIDA del 94.87%<sup>8</sup>.
- **Resultado financiero:** durante 3T2016, el resultado financiero registró \$20.0 millones, \$6.0 millones menos respecto de 3T2015 en que se registró un saldo de \$26.0 millones.

<sup>6</sup> Utilidad de operación / Ingresos por servicios de peaje y operación.

<sup>7</sup> UAFIDA / Ingresos por servicios de peaje y operación.

<sup>8</sup> UAFIDA Ajustada / Ingresos por servicios de peaje y operación.

### Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) fue menor en 35.23% al posicionarse en 5.28 al finalizar 3T2016 contra 8.16 en el 3T2015.

### Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

COVIQSA (Cifras en MDP)				Acumulado		
	3T2016	3T2015	% Var	2016	2015	% Var
(+) Utilidad de Operación	145.8	154.0	(5.32%)	437.3	460.9	(5.12%)
(+) Amortización del activo intangible por concesión	32.2	31.1	3.54%	96.7	93.5	3.42%
(+) Depreciación	0.2	0.2	-	0.8	0.6	33.33%
(+) Provisión de mantenimiento mayor	30.8	17.2	79.07%	92.3	51.7	78.53%
<b>(=) UAFIDA Ajustada</b>	<b>209.0</b>	<b>202.5</b>	<b>3.21%</b>	<b>627.1</b>	<b>606.7</b>	<b>3.36%</b>
(-) Impuesto sobre la renta	42.7	30.2	41.16%	100.9	139.9	(27.85%)
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	37.1	38.7	(4.22%)	78.4	76.2	2.84%
(+) Efectivo Disponible <sup>1</sup>	388.5	325.7	19.28%	329.6	94.8	247.68%
<b>(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda</b>	<b>517.7</b>	<b>459.2</b>	<b>12.74%</b>	<b>777.4</b>	<b>485.4</b>	<b>60.16%</b>
<b>(/) Servicio de Deuda <sup>2</sup></b>	<b>98.0</b>	<b>56.3</b>	<b>74.07%</b>	<b>292.2</b>	<b>135.7</b>	<b>115.33%</b>
<b>Razón de Cobertura del Servicio de Deuda</b>	<b>5.28</b>	<b>8.16</b>	<b>(35.23%)</b>	<b>2.66</b>	<b>3.58</b>	<b>(25.62%)</b>

<sup>1</sup> Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

<sup>2</sup> Gastos por intereses netos de costos de rompimientos de derivados y otras partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda).

### Perfil de vencimiento de deuda bancaria COVIQSA (millones de pesos)

Deuda Bancaria	
Año	Adquisición
2016	40.6
2017	201.6
2018	224.0
2019	257.6
2020	305.2
2021	323.1
2022	364.0
2023	364.0
2024	364.0
2025	193.5
<b>Total</b>	<b>2,637.6</b>
<b>Reserva <sup>1</sup></b>	<b>102.9</b>
<b>Total neto</b>	<b>2,534.7</b>

<sup>1</sup> Reserva contractual en efectivo

## CONIPSA

Con 73.5 Km de longitud, CONIPSA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir de 2005, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal que se ubica en los Estados de Michoacán y Guanajuato.

### Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)				Acumulado		
	3T2016	3T2015	% Var	2016	2015	% Var
<b>Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión</b>	63.1	63.5	(0.63%)	198.5	190.8	4.04%
Utilidad de operación	24.7	43.1	(42.69%)	86.0	129.9	(33.80%)
<b>UAFIDA</b>	26.4	44.8	(41.07%)	91.4	135.0	(32.30%)
<b>UAFIDA Ajustada</b>	55.1	55.7	(1.08%)	177.5	167.7	5.84%
Margen de operación	39.14%	67.87%		43.32%	68.08%	
<b>Margen UAFIDA</b>	41.84%	70.55%		46.05%	70.75%	
<b>Margen UAFIDA Ajustada</b>	87.32%	87.72%		89.42%	87.89%	
<b>TPD del Periodo</b>	22,443.2	21,022.8	6.76%	22,593.4	21,078.3	7.19%

- **Ingresos:** los ingresos de CONIPSA durante 3T2016 sumaron un total de \$63.1 millones, una disminución de \$0.4 millones respecto de los \$63.5 millones de 3T2015.
- **Costos y gastos:** el total de costos y gastos durante el 3T2016 fue de \$39.5 millones, un incremento de \$18.8 millones respecto de los \$20.7 millones de 3T2015, debido principalmente a un incremento en las estimaciones de gastos de mantenimiento mayor en comparación con el periodo anterior.
- **Otros ingresos, neto:** durante el 3T2016 este rubro registró \$1.1 millones, mayor en \$0.8 millones respecto al 3T2015 que registró \$0.3 millones.
- **Utilidad de operación:** derivado de lo anterior, la utilidad de operación durante el 3T2016 fue de \$24.7 millones, una disminución de \$18.4 millones respecto a 3T2015. El margen de operación fue de 39.14%<sup>9</sup>
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 3T2016 registró \$26.4 millones, una disminución de \$18.4 millones respecto de 3T2015 en que se registró UAFIDA de \$44.8 millones, resultando en un margen UAFIDA de 41.84%<sup>10</sup>.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 3T2016 registró \$55.1 millones, una disminución de \$0.6 millones respecto de 3T2015 en que se registraron \$55.7 millones, resultando en un margen UAFIDA Ajustada de 87.32%<sup>11</sup>.
- **Resultado financiero:** durante 3T2016, el gasto financiero registró \$7.5 millones, menor en \$0.1 millones respecto de 3T2015 en que registró \$7.6 millones.

<sup>9</sup> Utilidad de operación / Ingresos por servicios de peaje y operación.

<sup>10</sup> UAFIDA / Ingresos por servicios de peaje y operación.

<sup>11</sup> UAFIDA Ajustada / Ingresos por servicios de peaje y operación.

### Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) fue mayor en 81.52% al posicionarse en 20.15 al finalizar 3T2016 contra 11.10 en el 3T2015.

### Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

CONIPSA (Cifras en MDP)				Acumulado		
	3T2016	3T2015	% Var	2016	2015	% Var
(+) Utilidad de Operación	24.7	43.1	(42.69%)	86.0	129.9	(33.80%)
(+) Amortización del activo intangible por concesión	1.5	1.5	-	4.7	4.6	2.17%
(+) Depreciación	0.2	0.2	-	0.7	0.5	40.00%
(+) Provisión de mantenimiento mayor	28.7	10.9	163.30%	86.1	32.7	163.30%
<b>(=) UAFIDA Ajustada</b>	<b>55.1</b>	<b>55.7</b>	<b>(1.08%)</b>	<b>177.5</b>	<b>167.7</b>	<b>5.84%</b>
(-) Impuesto sobre la renta	5.8	5.5	6.20%	15.9	24.7	(35.57%)
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	30.7	14.2	115.66%	72.8	47.3	54.08%
(+) Efectivo Disponible <sup>1</sup>	178.9	180.5	(0.89%)	120.1	98.3	22.18%
<b>(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda</b>	<b>197.5</b>	<b>216.5</b>	<b>(8.78%)</b>	<b>208.9</b>	<b>194.1</b>	<b>7.62%</b>
(/) Servicio de Deuda <sup>2</sup>	9.8	19.5	(49.74%)	27.7	58.6	(52.73%)
<b>Razón de Cobertura del Servicio de Deuda</b>	<b>20.15</b>	<b>11.10</b>	<b>81.52%</b>	<b>7.54</b>	<b>3.31</b>	<b>127.68%</b>

<sup>1</sup> Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

<sup>2</sup> Gastos por intereses netos de costos de rompimientos de derivados y otras partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda).

### Perfil de vencimiento de deuda bancaria CONIPSA (millones de pesos)

Deuda Bancaria	
Año	Adquisición
2016	4.4
2017	21.8
2018	24.1
2019	27.7
2020	32.9
2021	34.8
2022	39.3
2023	39.3
2024	29.5
<b>Total</b>	<b>253.7</b>
<b>Reserva <sup>1</sup></b>	<b>13.8</b>
<b>Total neto</b>	<b>239.9</b>

<sup>1</sup> Reserva contractual en efectivo

## COTESA

Con 30.9 Km de longitud, COTESA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 30 (treinta) años contados a partir de 2016, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal que se ubica en el Estado de Nayarit.

El 04 de mayo de 2016, COTESA fue constituida y recibió una aportación a su capital fijo por \$0.05 millones. En la parte variable del capital social de COTESA se han recibido dos aportaciones de Red de Carreteras de Occidente S.A.B. de C.V., la primera fue el 30 de mayo de 2016 por un monto de \$15.05 millones y la segunda aportación se realizó el 7 de septiembre de 2016 y ascendió a \$1.1 millones. El total de capital social tanto fijo como variable de COTESA asciende a \$16.2 millones.

Con respecto a la fecha de inicio de construcción y la fecha de inicio de operación del proyecto, las mismas se determinarán una vez que la SCT autorice los Programas de Construcción y Rehabilitación Inicial y expida la Autorización de Inicio de Construcción de las Obras.

Mayor información financiera será proporcionada una vez que el proyecto comience operaciones.



## EVENTOS RELEVANTES DEL PERIODO

Durante el trimestre comprendido entre el 1 de julio de 2016 y el 30 de septiembre de 2016 se reportaron los siguientes eventos relevantes:

- 1. Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. ("RCO") pone a disposición del público Estudios de Tráfico e Ingresos y Estudio Técnico.**

**Guadalajara, Jalisco, 22 de agosto de 2016** – RCO hace del conocimiento del público (i) el Estudio de Tráfico e Ingresos elaborado por Steer Davies & Gleave México, S.A. de C.V. a solicitud de RCO en relación con la concesión de las autopistas de peaje Maravatío–Zapotlanejo, Zapotlanejo-Lagos de Moreno, Zapotlanejo-Guadalajara y León-Aguascalientes); (ii) el Estudio Técnico realizado por Louis Berger México, S. de R.L. de C.V. en relación con las autopistas concesionadas a RCO y sus subsidiarias, y (iii) el Estudio de Tráfico e Ingresos elaborado por Genie, S.C. en relación con la concesión Tepic-San Blas de Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V. El contenido completo de los referidos estudios puede ser consultado en el portal: <http://redviacorta.mx/inversionistas/>.

- 2. Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. ("RCO") informa de la retransmisión de la información financiera correspondiente al segundo trimestre de 2016.**

**Guadalajara, Jalisco, 24 de agosto de 2016** – RCO hace del conocimiento del público que el día de hoy realizó la retransmisión de la información financiera correspondiente al segundo trimestre del 2016 agregando el tipo de tasa de interés al anexo 800001 – Desglose de Créditos (tasa fija o variable según corresponda). La información financiera se mantiene sin cambio.

- 3. Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. ("RCO") pone a disposición del público Estudios de Tráfico e Ingresos y Estudio Técnico.**

**Guadalajara, Jalisco, 15 de septiembre de 2016** - RCO hace del conocimiento del público la actualización de fecha 9 de septiembre de 2016 del Estudio de Tráfico e Ingresos elaborado por Steer Davies & Gleave México, S.A. de C.V., a solicitud de RCO, de fecha 15 de julio de 2016, en relación con la concesión de las autopistas de peaje Maravatío-Zapotlanejo, Zapotlanejo-Lagos de Moreno, Zapotlanejo-Guadalajara y Guadalajara-Aguascalientes-León. El contenido completo del referido estudio puede ser consultado en el portal: <http://redviacorta.mx/inversionistas/>.

- 4. Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. ("RCO") confirma el pago de una distribución de efectivo a sus accionistas.**

**Guadalajara, Jalisco, 19 de septiembre de 2016** – RCO confirma que el día 19 de septiembre de 2016 efectuó el pago de una quinta distribución de efectivo a sus accionistas por un monto de \$300.0 (trescientos millones de Pesos 00/100 M.N.) el cual se realizó de manera proporcional a todos los accionistas de RCO y, en el caso de las acciones Serie "B", a través de S.D. Indeval Institución para el Depósito de Valores S.A. de C.V.

Lo anterior se deriva de la reducción en la parte variable de su capital misma que fue aprobada por sus accionistas mediante resoluciones unánimes de fecha 23 de agosto de 2016, previa recomendación emitida por su Consejo de Administración mediante resoluciones unánimes de fecha 3 de febrero de 2015 y de fecha 29 de enero de 2016.

## ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias  
ESTADOS CONSOLIDADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTROS INGRESOS (GASTOS) INTEGRALES COMPARATIVOS  
(Cifras en MDP)

	Del 1 de julio al 30 de septiembre de				Acumulado anual			
	2016	2015	Variación	%	2016	2015	Variación	%
<b>INGRESOS TOTALES</b>	<b>2,023.5</b>	<b>1,705.9</b>	<b>317.6</b>	<b>18.62</b>	<b>5,702.8</b>	<b>4,820.6</b>	<b>882.2</b>	<b>18.30</b>
Ingresos de peaje por concesión	1,521.7	1,303.8	217.9	16.71	4,290.0	3,740.7	549.3	14.68
Ingresos por servicios de peaje	185.0	176.0	9.0	5.11	563.2	528.0	35.2	6.67
Ingresos por servicios de operación	98.0	102.4	(4.4)	(4.30)	294.1	307.3	(13.2)	(4.30)
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	52.6	33.8	18.8	55.62	137.9	74.1	63.8	86.10
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	1,857.3	1,616.0	241.3	14.93	5,285.2	4,650.1	635.1	13.66
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	166.2	89.9	76.3	84.87	417.6	170.5	247.1	144.93
<b>COSTOS Y GASTOS</b>	<b>732.6</b>	<b>568.0</b>	<b>164.6</b>	<b>28.98</b>	<b>2,113.4</b>	<b>1,577.8</b>	<b>535.6</b>	<b>33.95</b>
Amortización del activo intangible por concesión	205.4	193.3	12.1	6.26	615.9	587.5	28.4	4.83
Operación y mantenimiento de activo por concesión	220.4	156.9	63.5	40.47	662.6	437.0	225.6	51.62
Costos de peaje por concesión	21.9	26.8	(4.9)	(18.28)	74.4	80.8	(6.4)	(7.92)
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	21.8	8.2	13.6	165.85	67.2	21.0	46.2	220.00
Gastos generales y de administración	96.9	92.9	4.0	4.31	275.7	281.0	(5.3)	(1.89)
Total de costos y gastos sin costos de construcción	566.4	478.1	88.3	18.47	1,695.8	1,407.3	288.5	20.50
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	166.2	89.9	76.3	84.87	417.6	170.5	247.1	144.93
<b>UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO</b>	<b>1,290.9</b>	<b>1,137.9</b>	<b>153.0</b>	<b>13.45</b>	<b>3,589.4</b>	<b>3,242.8</b>	<b>346.6</b>	<b>10.69</b>
Otros ingresos, neto	11.3	9.6	1.7	17.71	32.7	27.4	5.3	19.34
<b>UTILIDAD DE OPERACIÓN</b>	<b>1,302.2</b>	<b>1,147.5</b>	<b>154.7</b>	<b>13.48</b>	<b>3,622.1</b>	<b>3,270.2</b>	<b>351.9</b>	<b>10.76</b>
Resultado financiero	955.7	918.1	37.6	4.10	2,769.0	2,413.8	355.2	14.72
Gasto por intereses	954.8	914.2	40.6	4.44	2,827.4	2,483.5	343.9	13.85
Comisiones e intereses por financiamiento	813.8	775.6	38.2	4.93	2,397.5	2,312.3	85.2	3.68
Intereses instrumentos financieros derivados	45.0	39.8	5.2	13.07	143.5	114.8	28.7	25.00
Efecto valuación de instrumentos financieros derivados	-	0.1	(0.1)	(100.00)	-	(210.6)	210.6	(100.00)
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	24.8	35.4	(10.6)	(29.94)	72.9	77.2	(4.3)	(5.57)
Intereses mantenimiento mayor	71.2	63.3	7.9	12.48	213.5	189.8	23.7	12.49
Pérdida en actualización de UDIS, neta	58.6	48.8	9.8	20.08	109.0	58.3	50.7	86.96
Ingresos por intereses	(57.4)	(44.9)	(12.5)	(27.84)	(167.2)	(128.1)	(39.1)	(30.52)
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	(0.3)	-	(0.3)	(100.0)	(0.2)	0.1	(0.3)	(300.00)
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	<b>346.5</b>	<b>229.4</b>	<b>117.1</b>	<b>51.05</b>	<b>853.1</b>	<b>856.4</b>	<b>(3.3)</b>	<b>(0.39)</b>
<b>IMPUESTOS A LA UTILIDAD (BENEFICIO)</b>	<b>(13.4)</b>	<b>(17.9)</b>	<b>4.5</b>	<b>25.14</b>	<b>110.9</b>	<b>126.2</b>	<b>(15.3)</b>	<b>(12.12)</b>
<b>UTILIDAD NETA CONSOLIDADA DEL PERIODO</b>	<b>359.9</b>	<b>247.3</b>	<b>112.6</b>	<b>45.53</b>	<b>742.2</b>	<b>730.2</b>	<b>12.0</b>	<b>1.64</b>
Otros componentes de la utilidad Integral								
Valuación de instrumentos financieros derivados	112.2	(5.9)	118.1	2,001.69	180.6	(202.5)	383.1	189.19
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	(32.8)	0.6	(33.4)	(5,566.67)	(52.7)	(42.3)	(10.4)	(24.59)
<b>UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO</b>	<b>439.3</b>	<b>242.0</b>	<b>197.3</b>	<b>81.53</b>	<b>870.1</b>	<b>485.4</b>	<b>384.7</b>	<b>79.25</b>
<b>UTILIDAD (PÉRDIDA) BÁSICA POR ACCIÓN ORDINARIA (pesos)</b>	<b>0.0125</b>	<b>0.0086</b>	<b>0.0039</b>	<b>45.53</b>	<b>0.0258</b>	<b>0.0254</b>	<b>0.0004</b>	<b>1.64</b>
<b>UTILIDAD (PÉRDIDA) POR ACCIÓN DILUIDA (pesos)</b>	<b>0.0125</b>	<b>0.0086</b>	<b>0.0039</b>	<b>45.53</b>	<b>0.0258</b>	<b>0.0254</b>	<b>0.0004</b>	<b>1.64</b>

**Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias**  
**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS COMPARATIVOS AL:**  
(Cifras en MDP)

	Septiembre de 2016	Diciembre de 2015	Variación	%
<b>ACTIVO</b>				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	6,195.9	6,923.1	(727.2)	(10.50)
Clientes	440.7	409.9	30.8	7.51
Impuestos por recuperar	183.6	58.0	125.6	216.55
Activo financiero porción circulante	381.7	407.5	(25.8)	(6.33)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	169.1	100.8	68.3	67.76
<b>Total activo circulante</b>	<b>7,371.0</b>	<b>7,899.3</b>	<b>(528.3)</b>	<b>(6.69)</b>
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	92.9	91.1	1.8	1.98
Activo financiero largo plazo	872.5	848.7	23.8	2.80
Activo intangible por concesión	43,174.4	43,392.7	(218.3)	(0.50)
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	19.7	22.1	(2.4)	(10.86)
Maquinaria y equipo, neto	20.5	23.1	(2.6)	(11.26)
Impuestos a la utilidad diferidos	6,268.8	6,283.0	(14.2)	(0.23)
Otros activos	4.6	4.3	0.3	6.98
<b>Total activo no circulante</b>	<b>50,453.4</b>	<b>50,665.0</b>	<b>(211.6)</b>	<b>(0.42)</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>57,824.4</b>	<b>58,564.3</b>	<b>(739.9)</b>	<b>(1.26)</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>				
Pasivo circulante				
Proveedores	311.1	285.8	25.3	8.85
Intereses de financiamiento por pagar	529.5	853.5	(324.0)	(37.96)
Intereses de instrumentos financieros derivados por pagar	8.9	13.6	(4.7)	(34.56)
Otras cuentas por pagar	31.8	42.2	(10.4)	(24.64)
Provisiones a corto plazo	541.5	782.8	(241.3)	(30.83)
Cuentas por pagar a accionistas	-	1,079.8	(1,079.8)	(100.00)
Porción circulante de la deuda a largo plazo	320.4	338.1	(17.7)	(5.24)
Beneficios a empleados a corto plazo	62.4	70.6	(8.2)	(11.61)
Cuentas por pagar por obra ejecutada no estimada	28.1	39.5	(11.4)	(28.86)
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	208.6	163.5	45.1	27.58
Impuestos por pagar a la utilidad	149.3	-	149.3	100.00
<b>Total pasivo circulante</b>	<b>2,191.6</b>	<b>3,669.4</b>	<b>(1,477.8)</b>	<b>(40.27)</b>
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	37,751.8	37,404.1	347.7	0.93
Provisión para mantenimiento mayor	449.3	69.2	380.1	549.28
Beneficios a empleados a largo plazo	45.3	7.7	37.6	488.31
Beneficios post-empleo	3.2	2.6	0.6	23.08
Otras cuentas por pagar a largo plazo	0.7	3.0	(2.3)	(76.67)
Instrumentos financieros derivados	182.4	358.3	(175.9)	(49.09)
<b>Total de pasivo no circulante</b>	<b>38,432.7</b>	<b>37,844.9</b>	<b>587.8</b>	<b>1.55</b>
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>40,624.3</b>	<b>41,514.3</b>	<b>(890.0)</b>	<b>(2.14)</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital social nominal	21,409.0	22,129.0	(720.0)	(3.25)
Resultados acumulados	(4,029.8)	(4,771.9)	742.1	15.55
Otros componentes de la pérdida integral	(179.1)	(307.1)	128.0	41.68
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>17,200.1</b>	<b>17,050.0</b>	<b>150.1</b>	<b>0.88</b>
<b>TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE</b>	<b>57,824.4</b>	<b>58,564.3</b>	<b>(739.9)</b>	<b>(1.26)</b>

**Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias**  
**ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS COMPARATIVOS**  
**(Método Indirecto)**  
**(Cifras en MDP)**

Del 1 de enero al 30 de septiembre de

Concepto	<u>2016</u>	<u>2015</u>
<b>ACTIVIDADES DE OPERACIÓN</b>		
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	853.1	856.4
Partidas relacionadas con actividades de inversión:		
Amortización y depreciación	627.0	591.5
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento:		
Intereses devengados a cargo	2,611.0	2,502.0
Instrumentos financieros derivados devengados	143.5	114.8
Efecto de valuación de instrumentos financieros derivados	-	(210.6)
Amortización de comisiones y gastos por financiamiento	72.9	77.3
Ganancia en actualización de udis, neta	109.0	58.3
	<u>4,416.5</u>	<u>3,989.8</u>
+/- Disminución (aumento) en:		
Clientes	(30.8)	335.0
Impuestos por recuperar	(4.7)	27.0
Activo Financiero	2.1	91.1
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	(68.3)	(30.7)
Otros activos	(0.4)	(0.2)
+/- (Disminución) aumento en:		
Proveedores	25.4	15.8
Otras cuentas por pagar	(12.7)	(5.8)
Provisiones	(74.8)	(87.0)
Impuestos, excepto impuestos a la utilidad	45.1	(34.0)
Impuestos a la utilidad pagados	(120.8)	(176.7)
Beneficios a los empleados, neto	29.4	(56.2)
Beneficios a los empleados post-empleo	0.6	0.5
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<u>4,206.6</u>	<u>4,068.6</u>
<b>ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		
Adquisición de mobiliario y equipo y derechos de franquicia	(4.8)	(0.6)
Adquisición de maquinaria y equipo	(1.4)	(10.5)
Activo intangible por concesión	(409.0)	(205.1)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<u>(415.2)</u>	<u>(216.2)</u>
<b>ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>		
Préstamos obtenidos	647.6	3,139.3
Prepago de deuda	(490.0)	(1,184.0)
Intereses pagados	(2,721.5)	(2,443.1)
Pagos de instrumentos financieros derivados	(143.5)	(114.6)
Comisiones por financiamiento	(9.6)	(50.6)
Disminución de capital social	(1,799.8)	(1,530.0)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<u>(4,516.8)</u>	<u>(2,183.0)</u>
+/- Aumento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	(725.4)	1,669.4
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del periodo	<u>7,014.2</u>	<u>6,314.3</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	<u>6,288.8</u>	<u>7,983.7</u>

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias  
ESTADOS CONSOLIDADOS DE VARIACIONES EN EL CAPITAL CONTABLE  
(Cifras en MDP)

Ejercicio 2016

	Capital social	Resultados Acumulados	Otros Componentes de la Utilidad Integral	Capital contable
<b>Saldos al 1 de enero de 2015</b>	<b>25,938.8</b>	<b>(5,772.1)</b>	<b>(77.5)</b>	<b>20,089.2</b>
Disminución de capital social	(3,558.0)	-	-	(3,558.0)
Utilidad integral:				
Valuación de instrumentos financieros derivados	-	-	(202.5)	(202.5)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	-	-	(42.3)	(42.3)
Utilidad neta del periodo	-	730.2	-	730.2
Utilidad integral	-	730.2	(244.8)	485.4
<b>Saldos al 30 de septiembre de 2015</b>	<b>22,380.8</b>	<b>(5,042.0)</b>	<b>(322.3)</b>	<b>17,016.5</b>
<b>Saldos al 1 de enero de 2016</b>	<b>22,129.0</b>	<b>(4,771.9)</b>	<b>(307.1)</b>	<b>17,050.0</b>
Disminución de capital social	(720.0)	-	-	(720.0)
Utilidad integral:				
Valuación de instrumentos financieros derivados	-	-	180.6	180.6
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	-	-	(52.7)	(52.7)
Utilidad neta del periodo	-	742.2	-	742.2
Utilidad integral	-	742.2	127.9	870.1
<b>Saldos al 30 de septiembre de 2016</b>	<b>21,409.0</b>	<b>(4,029.7)</b>	<b>(179.2)</b>	<b>17,200.1</b>

## INFORMACIÓN FINANCIERA FARAC I

ESTADOS CONSOLIDADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTROS INGRESOS (GASTOS) INTEGRALES COMPARATIVOS  
(Cifras en MDP)

	Del 1 de julio al 30 de septiembre de				Acumulado anual			
	2016	2015	Variación	%	2016	2015	Variación	%
<b>INGRESOS TOTALES</b>	<b>1,755.3</b>	<b>1,441.5</b>	<b>313.8</b>	<b>21.77</b>	<b>4,883.9</b>	<b>4,029.5</b>	<b>854.4</b>	<b>21.20</b>
Ingresos de peaje por concesión	1,521.7	1,303.8	217.9	16.71	4,290.0	3,740.7	549.3	14.68
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	52.2	32.9	19.3	58.66	136.2	70.9	65.3	92.10
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	1,573.9	1,336.7	237.2	17.75	4,426.2	3,811.6	614.6	16.12
Ingreso por servicios administrativos	15.2	14.9	0.3	2.01	40.2	47.4	(7.2)	(15.19)
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	166.2	89.9	76.3	84.87	417.5	170.5	247.0	144.87
<b>COSTOS Y GASTOS</b>	<b>625.7</b>	<b>494.6</b>	<b>131.1</b>	<b>26.51</b>	<b>1,794.6</b>	<b>1,357.3</b>	<b>437.3</b>	<b>32.22</b>
Amortización del activo intangible por concesión	166.6	155.8	10.8	6.93	499.5	474.9	24.6	5.18
Operación y mantenimiento de activo por concesión	154.5	122.8	31.7	25.81	467.3	336.3	131.0	38.95
Costos de peaje por concesión	20.3	25.5	(5.2)	(20.39)	69.5	76.2	(6.7)	(8.79)
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	21.9	8.2	13.7	167.07	67.2	21.0	46.2	220.00
Gastos generales y de administración	96.2	92.4	3.8	4.11	273.6	278.4	(4.8)	(1.72)
Total de costos y gastos sin costos de construcción	459.5	404.7	54.8	13.54	1,377.1	1,186.8	190.3	16.03
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	166.2	89.9	76.3	84.87	417.5	170.5	247.0	144.87
<b>UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO</b>	<b>1,129.6</b>	<b>946.9</b>	<b>182.7</b>	<b>19.29</b>	<b>3,089.3</b>	<b>2,672.2</b>	<b>417.1</b>	<b>15.61</b>
Otros ingresos, neto	7.8	8.1	(0.3)	(3.70)	25.4	21.7	3.7	17.05
<b>UTILIDAD DE OPERACIÓN</b>	<b>1,137.4</b>	<b>955.0</b>	<b>182.4</b>	<b>19.10</b>	<b>3,114.7</b>	<b>2,693.9</b>	<b>420.8</b>	<b>15.62</b>
Resultado financiero	928.2	884.2	44.0	4.98	2,216.9	1,904.0	312.9	16.43
Gasto por intereses	919.6	874.9	44.7	5.11	2,727.8	2,407.5	320.3	13.30
Comisiones e intereses por financiamiento	802.9	764.5	38.4	5.02	2,374.1	2,292.8	81.3	3.55
Intereses instrumentos financieros derivados	36.0	39.8	(3.8)	(9.55)	113.1	114.8	(1.7)	(1.48)
Efecto valuación de instrumentos financieros derivados	-	-	-	-	-	(210.7)	210.7	(100.00)
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	23.0	21.0	2.0	9.52	67.4	61.7	5.7	9.24
Intereses mantenimiento mayor	57.7	49.6	8.1	16.33	173.2	148.9	24.3	16.32
Pérdida en actualización de UDIS, neta	58.6	48.8	9.8	20.08	109.0	58.3	50.7	86.96
Ingresos por intereses	(49.7)	(39.5)	10.2	25.82	(143.7)	(111.9)	(31.8)	(28.42)
Ingresos por dividendos de subsidiarias	-	-	-	-	(476.0)	(450.0)	(26.0)	(5.78)
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	(0.3)	-	(0.3)	(100.00)	(0.2)	0.1	(0.3)	(300.00)
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	<b>209.2</b>	<b>70.8</b>	<b>138.4</b>	<b>195.48</b>	<b>897.8</b>	<b>789.9</b>	<b>107.9</b>	<b>13.66</b>
<b>IMPUESTOS A LA UTILIDAD (BENEFICIO)</b>	<b>(46.1)</b>	<b>(53.3)</b>	<b>7.2</b>	<b>13.51</b>	<b>(7.7)</b>	<b>(17.2)</b>	<b>9.5</b>	<b>55.23</b>
<b>UTILIDAD NETA DEL PERIODO</b>	<b>255.3</b>	<b>124.1</b>	<b>131.2</b>	<b>105.72</b>	<b>905.5</b>	<b>807.1</b>	<b>98.4</b>	<b>12.19</b>
<b>Otros componentes de la utilidad Integral</b>								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	73.8	22.9	50.9	222.27	149.8	(173.7)	323.5	186.24
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	(21.7)	(6.9)	(14.8)	(214.49)	(44.2)	(49.8)	5.6	11.24
<b>UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO</b>	<b>307.4</b>	<b>140.1</b>	<b>167.3</b>	<b>119.41</b>	<b>1,011.1</b>	<b>583.6</b>	<b>427.5</b>	<b>73.25</b>
<b>UTILIDAD BÁSICA POR ACCIÓN ORDINARIA (pesos)</b>	<b>0.0089</b>	<b>0.0043</b>	<b>0.0046</b>	<b>105.72</b>	<b>0.0315</b>	<b>0.0281</b>	<b>0.0034</b>	<b>12.19</b>
<b>UTILIDAD POR ACCIÓN DILUIDA (pesos)</b>	<b>0.0089</b>	<b>0.0043</b>	<b>0.0046</b>	<b>105.72</b>	<b>0.0315</b>	<b>0.0281</b>	<b>0.0034</b>	<b>12.19</b>

**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS COMPARATIVOS AL:**  
(Cifras en MDP)

	Septiembre de 2016	Diciembre de 2015	Variación	%
<b>ACTIVO</b>				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	5,415.1	6,295.7	(880.6)	(13.99)
Clientes	107.1	89.0	18.1	20.34
Impuestos por recuperar	32.1	41.4	(9.3)	(22.46)
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	20.8	15.2	5.6	36.84
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	126.6	90.2	36.4	40.35
<b>Total activo circulante</b>	<b>5,701.7</b>	<b>6,531.5</b>	<b>(829.8)</b>	<b>(12.70)</b>
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	41,461.7	41,573.8	(112.1)	(0.27)
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	19.7	22.2	(2.5)	(11.26)
Maquinaria y equipo, neto	12.9	14.5	(1.6)	(11.03)
Inversión en acciones	1,947.6	1,931.4	16.2	0.84
Impuestos a la utilidad diferidos	6,467.4	6,499.3	(31.9)	(0.49)
Otros activos	3.7	3.3	0.4	12.12
<b>Total activo no circulante</b>	<b>49,913.0</b>	<b>50,044.5</b>	<b>(131.5)</b>	<b>(0.26)</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>55,614.7</b>	<b>56,576.0</b>	<b>(961.3)</b>	<b>(1.70)</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>				
Pasivo circulante				
Proveedores	25.4	16.0	9.4	58.75
Intereses de financiamiento por pagar	510.0	835.5	(325.5)	(38.96)
Intereses instrumentos financieros derivados por pagar	6.8	9.4	(2.6)	(27.66)
Otras cuentas por pagar	29.7	36.1	(6.4)	(17.73)
Provisiones a corto plazo	301.9	593.6	(291.7)	(49.14)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	-	2.9	(2.9)	(100.00)
Cuentas por pagar a accionistas	-	1,079.8	(1,079.8)	(100.00)
Porción circulante de la deuda a largo plazo	117.7	117.7	-	-
Beneficios a empleados a corto plazo	62.5	70.6	(8.1)	(11.47)
Cuentas por pagar por obra ejecutada no estimada	28.1	39.5	(11.4)	(28.86)
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	68.6	72.0	(3.4)	(4.72)
Impuestos por pagar a la utilidad	4.6	-	4.6	100.00
<b>Total pasivo circulante</b>	<b>1,155.3</b>	<b>2,873.1</b>	<b>(1,717.8)</b>	<b>(59.79)</b>
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	35,115.8	34,646.8	469.0	1.35
Provisión para mantenimiento mayor	374.9	69.2	305.7	441.76
Beneficios a empleados a largo plazo	45.3	7.7	37.6	488.31
Beneficios post-empleo	3.2	2.6	0.6	23.08
Cuentas por pagar a partes relacionadas a largo plazo	2,452.4	2,651.2	(198.8)	(7.50)
Otras cuentas por pagar largo plazo	0.4	1.9	(1.5)	(78.95)
Instrumentos financieros derivados	189.0	336.2	(147.2)	(43.78)
<b>Total de pasivo no circulante</b>	<b>38,181.0</b>	<b>37,715.6</b>	<b>465.4</b>	<b>1.23</b>
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>39,336.3</b>	<b>40,588.7</b>	<b>(1,252.4)</b>	<b>(3.09)</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital social nominal	21,409.0	22,129.0	(720.0)	(3.25)
Resultados acumulados	(4,952.6)	(5,858.1)	905.5	15.46
Otros componentes de la pérdida integral	(178.0)	(283.6)	105.6	37.24
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>16,278.4</b>	<b>15,987.3</b>	<b>291.1</b>	<b>1.82</b>
<b>TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE</b>	<b>55,614.7</b>	<b>56,576.0</b>	<b>(961.3)</b>	<b>(1.70)</b>

## INFORMACIÓN FINANCIERA COVIQSA

### ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTROS INGRESOS (GASTOS) INTEGRALES COMPARATIVOS (Cifras en MDP)

	Del 1 de julio al 30 de septiembre de				Acumulado anual			
	2016	2015	Variación	%	2016	2015	Variación	%
<b>INGRESOS TOTALES</b>	220.3	215.7	4.6	2.13	660.4	647.6	12.8	1.98
Ingresos por servicios de peaje	173.3	166.8	6.5	3.90	520.0	500.3	19.7	3.94
Ingresos por servicios de operación	46.6	48.2	(1.6)	(3.32)	139.8	144.7	(4.9)	(3.39)
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	0.4	0.7	(0.3)	(42.86)	0.6	2.6	(2.0)	(76.92)
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	220.3	215.7	4.6	2.13	660.4	647.6	12.8	1.98
<b>COSTOS Y GASTOS</b>	76.9	62.9	14.0	22.26	227.3	191.0	36.3	19.01
Amortización del activo intangible por concesión	32.2	31.1	1.1	3.54	96.7	93.5	3.2	3.42
Operación y mantenimiento de activo por concesión	35.7	21.8	13.9	63.76	106.2	64.8	41.4	63.89
Costos de peaje por concesión	0.9	0.7	0.2	28.57	2.8	2.5	0.3	12.00
Gastos generales y de administración	8.1	9.3	(1.2)	(12.90)	21.6	30.2	(8.6)	(28.48)
<b>UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO</b>	143.4	152.8	(9.4)	(6.15)	433.1	456.6	(23.5)	(5.15)
Otros ingresos, neto	2.4	1.2	1.2	100.00	4.2	4.3	(0.1)	(2.33)
<b>UTILIDAD DE OPERACIÓN</b>	145.8	154.0	(8.2)	(5.32)	437.3	460.9	(23.6)	(5.12)
Resultado financiero	20.0	26.0	(6.0)	(23.08)	55.1	36.5	18.6	50.96
Gasto por intereses	67.9	54.3	13.6	25.05	201.7	102.9	98.8	96.02
Comisiones e intereses por financiamiento	49.4	31.2	18.2	58.33	142.2	60.6	81.6	134.65
Intereses instrumentos financieros derivados	8.0	-	8.0	100.00	28.2	-	28.2	100.00
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	1.6	14.2	(12.6)	(88.73)	4.5	15.6	(11.1)	(71.15)
Intereses mantenimiento mayor	8.9	8.9	-	-	26.8	26.7	0.1	0.37
Ingresos por intereses	(47.9)	(28.3)	(19.6)	(69.26)	(146.6)	(66.4)	(80.2)	(120.78)
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	125.8	128.0	(2.2)	(1.72)	382.2	424.4	(42.2)	(9.94)
<b>IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	31.2	33.9	(2.7)	(7.96)	106.4	123.5	(17.1)	(13.85)
<b>UTILIDAD NETA DEL PERIODO</b>	94.6	94.1	0.5	0.53	275.8	300.9	(25.1)	(8.34)
<b>Otros componentes de la utilidad Integral</b>								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	33.4	(28.8)	62.2	215.97	27.6	(28.8)	56.4	195.83
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	(9.7)	7.5	(17.2)	(229.33)	(7.5)	7.5	(15.0)	(200.00)
<b>UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO</b>	118.3	72.8	45.5	62.50	295.9	279.6	16.3	5.83



**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:**  
(Cifras en MDP)

	Septiembre de 2016	Diciembre de 2015	Variación	%
<b>ACTIVO</b>				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	555.0	451.0	104.0	23.06
Clientes	255.6	250.3	5.3	2.12
Impuestos por recuperar	131.8	8.6	123.2	1,432.56
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	-	1.1	(1.1)	(100.00)
Activo financiero porción circulante	172.7	184.6	(11.9)	(6.45)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	20.7	6.4	14.3	223.44
<b>Total activo circulante</b>	<b>1,135.8</b>	<b>902.0</b>	<b>233.8</b>	<b>25.92</b>
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	43.7	42.8	0.9	2.10
Cuentas por cobrar a partes relacionadas a largo plazo	2,452.4	2,651.2	(198.8)	(7.50)
Activo financiero largo plazo	369.8	357.5	12.3	3.44
Activo intangible por concesión	1,420.6	1,517.4	(96.8)	(6.38)
Maquinaria y equipo, neto	4.1	4.6	(0.5)	(10.87)
Instrumentos financieros derivados	3.3	-	3.3	100.00
Otros activos	0.5	0.5	-	-
<b>Total activo no circulante</b>	<b>4,294.4</b>	<b>4,574.0</b>	<b>(279.6)</b>	<b>(6.11)</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>5,430.2</b>	<b>5,476.0</b>	<b>(45.8)</b>	<b>(0.84)</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>				
Pasivo circulante				
Proveedores	270.0	269.7	0.3	0.11
Intereses de financiamiento por pagar	17.8	16.5	1.3	7.88
Intereses instrumentos financieros derivados por pagar	1.9	4.3	(2.4)	(55.81)
Otras cuentas por pagar	1.0	1.6	(0.6)	(37.50)
Provisiones a corto plazo	200.6	122.0	78.6	64.43
Cuentas por pagar a partes relacionadas	15.0	11.8	3.2	27.12
Porción circulante de la deuda a largo plazo	182.0	162.4	19.6	12.07
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	125.2	76.3	48.9	64.09
Impuestos por pagar a la utilidad	129.4	-	129.4	100.00
<b>Total pasivo circulante</b>	<b>942.9</b>	<b>664.6</b>	<b>278.3</b>	<b>41.87</b>
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	2,411.9	2,548.9	(137.0)	(5.37)
Provisión para mantenimiento mayor	3.7	-	3.7	100.00
Cuentas por pagar a partes relacionadas a largo plazo	15.4	14.3	1.1	7.69
Otras cuentas por pagar largo plazo	0.2	0.6	(0.4)	(66.67)
Instrumentos financieros derivados	-	22.0	(22.0)	(100.00)
Impuesto sobre la renta diferido	70.3	85.7	(15.4)	(17.97)
<b>Total de pasivo no circulante</b>	<b>2,501.5</b>	<b>2,671.5</b>	<b>(170.0)</b>	<b>(6.36)</b>
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>3,444.4</b>	<b>3,336.1</b>	<b>108.3</b>	<b>3.25</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital social nominal	1,226.7	1,226.7	-	-
Resultados acumulados	758.7	932.9	(174.2)	(18.67)
Otros componentes de la utilidad (pérdida) integral	0.4	(19.7)	20.1	102.03
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>1,985.8</b>	<b>2,139.9</b>	<b>(154.1)</b>	<b>(7.20)</b>
<b>TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE</b>	<b>5,430.2</b>	<b>5,476.0</b>	<b>(45.8)</b>	<b>(0.84)</b>

## INFORMACIÓN FINANCIERA CONIPSA

### ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTROS INGRESOS (GASTOS) INTEGRALES COMPARATIVOS (Cifras en MDP)

	Del 1 de julio al 30 de septiembre de				Acumulado anual			
	2016	2015	Variación	%	2016	2015	Variación	%
<b>INGRESOS TOTALES</b>	<b>63.1</b>	<b>63.5</b>	<b>(0.4)</b>	<b>(0.63)</b>	<b>198.5</b>	<b>190.8</b>	<b>7.7</b>	<b>4.04</b>
Ingresos por servicios de peaje	11.7	9.2	2.5	27.17	43.2	27.7	15.5	55.96
Ingresos por servicios de operación	51.4	54.2	(2.8)	(5.17)	154.3	162.6	(8.3)	(5.10)
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	-	0.1	(0.1)	(100.00)	1.0	0.5	0.5	100.00
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	63.1	63.5	(0.4)	(0.63)	198.5	190.8	7.7	4.04
<b>COSTOS Y GASTOS</b>	<b>39.5</b>	<b>20.7</b>	<b>18.8</b>	<b>90.82</b>	<b>115.6</b>	<b>62.3</b>	<b>53.3</b>	<b>85.55</b>
Amortización del activo intangible por concesión	1.5	1.5	-	-	4.7	4.6	0.1	2.17
Operación y mantenimiento de activo por concesión	33.8	15.4	18.4	119.48	99.8	44.8	55.0	122.77
Costos de peaje por concesión	0.7	0.7	-	-	2.0	2.1	(0.1)	(4.76)
Gastos generales y de administración	3.5	3.1	0.4	12.90	9.1	10.8	(1.7)	(15.74)
<b>UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO</b>	<b>23.6</b>	<b>42.8</b>	<b>(19.2)</b>	<b>(44.86)</b>	<b>82.9</b>	<b>128.5</b>	<b>(45.6)</b>	<b>(35.49)</b>
Otros ingresos, neto	1.1	0.3	0.8	266.67	3.1	1.4	1.7	121.43
<b>UTILIDAD DE OPERACIÓN</b>	<b>24.7</b>	<b>43.1</b>	<b>(18.4)</b>	<b>(42.69)</b>	<b>86.0</b>	<b>129.9</b>	<b>(43.9)</b>	<b>(33.80)</b>
Resultado financiero	7.5	7.6	(0.1)	(1.32)	21.0	23.3	(2.3)	(9.87)
Gasto por intereses	10.2	9.8	0.4	4.08	29.1	29.3	(0.2)	(0.68)
Comisiones e intereses por financiamiento	4.4	5.0	(0.6)	(12.00)	12.5	15.0	(2.5)	(16.67)
Intereses instrumentos financieros derivados	1.0	-	1.0	100.00	2.1	-	2.1	100.00
Efecto valuación de instrumentos financieros derivados	-	0.1	(0.1)	(100.00)	-	0.1	(0.1)	(100.00)
Amortización comisiones y gastos por contratación de cr	0.3	-	0.3	100.00	1.0	-	1.0	100.00
Intereses mantenimiento mayor	4.5	4.7	(0.2)	(4.26)	13.5	14.2	(0.7)	(4.93)
Ingresos por intereses	(2.7)	(2.2)	(0.5)	(22.73)	(8.2)	(6.0)	(2.2)	(36.67)
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	<b>17.2</b>	<b>35.5</b>	<b>(18.3)</b>	<b>(51.55)</b>	<b>65.0</b>	<b>106.6</b>	<b>(41.6)</b>	<b>(39.02)</b>
<b>IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	<b>3.2</b>	<b>9.6</b>	<b>(6.4)</b>	<b>(66.67)</b>	<b>17.0</b>	<b>30.9</b>	<b>(13.9)</b>	<b>(44.98)</b>
<b>UTILIDAD NETA DEL PERIODO</b>	<b>14.0</b>	<b>25.9</b>	<b>(11.9)</b>	<b>(45.95)</b>	<b>48.0</b>	<b>75.7</b>	<b>(27.7)</b>	<b>(36.59)</b>
<b>Otros componentes de la utilidad Integral</b>								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	4.9	-	4.9	100.00	3.1	-	3.1	100.00
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	(1.4)	-	(1.4)	(100.00)	(0.9)	-	(0.9)	(100.00)
<b>UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO</b>	<b>17.5</b>	<b>25.9</b>	<b>(8.4)</b>	<b>(32.43)</b>	<b>50.2</b>	<b>75.7</b>	<b>(25.5)</b>	<b>(33.69)</b>

**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:**  
(Cifras en MDP)

	Septiembre de 2016	Diciembre de 2015	Variación	%
<b>ACTIVO</b>				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	220.7	176.4	44.3	25.11
Clientes	78.0	70.7	7.3	10.33
Impuestos por recuperar	19.5	8.0	11.5	143.75
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	-	1.7	(1.7)	(100.00)
Activo financiero porción circulante	209.0	222.9	(13.9)	(6.24)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	21.4	4.1	17.3	421.95
<b>Total activo circulante</b>	<b>548.6</b>	<b>483.8</b>	<b>64.8</b>	<b>23.75</b>
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	49.2	48.3	0.9	1.86
Cuentas por cobrar a partes relacionadas a largo plazo	15.4	14.3	1.1	7.69
Activo financiero a largo plazo	502.7	491.2	11.5	2.34
Activo intangible por concesión	61.2	65.9	(4.7)	(7.13)
Maquinaria y equipo, neto	3.5	4.0	(0.5)	(12.50)
Instrumentos financieros derivados	3.3	-	3.3	100.00
Otros activos	0.5	0.5	-	-
<b>Total activo no circulante</b>	<b>635.8</b>	<b>624.2</b>	<b>11.6</b>	<b>1.86</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>1,184.4</b>	<b>1,108.0</b>	<b>76.4</b>	<b>6.90</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>				
Pasivo circulante				
Proveedores	15.7	0.1	15.6	15,600.00
Intereses de financiamiento por pagar	1.6	1.5	0.1	6.67
Intereses instrumentos financieros derivados por pagar	0.2	-	0.2	100.00
Otras cuentas por pagar	1.1	4.6	(3.5)	(76.09)
Provisiones a corto plazo	38.9	67.2	(28.3)	(42.11)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	5.2	3.5	1.7	48.57
Porción circulante de la deuda a largo plazo	20.7	58.0	(37.3)	(64.31)
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	14.9	15.0	(0.1)	(0.67)
Impuestos por pagar a la utilidad	15.4	-	15.4	100.00
<b>Total pasivo circulante</b>	<b>113.7</b>	<b>149.9</b>	<b>(36.2)</b>	<b>(24.15)</b>
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	224.1	208.4	15.7	7.53
Provisión para mantenimiento mayor	70.7	-	70.7	100.00
Otras cuentas por pagar largo plazo	0.1	0.6	(0.5)	(83.33)
Impuesto sobre la renta diferido	62.5	59.9	2.6	4.34
<b>Total de pasivo no circulante</b>	<b>357.4</b>	<b>268.9</b>	<b>88.5</b>	<b>32.91</b>
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>471.1</b>	<b>418.8</b>	<b>52.3</b>	<b>12.49</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital social nominal	264.4	228.4	36.0	15.76
Resultados acumulados	446.7	460.8	(14.1)	(3.06)
Otros componentes de la utilidad integral	2.2	-	2.2	100.00
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>713.3</b>	<b>689.2</b>	<b>24.1</b>	<b>3.50</b>
<b>TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE</b>	<b>1,184.4</b>	<b>1,108.0</b>	<b>76.4</b>	<b>6.90</b>

## DEFINICIONES

**Activo Financiero e Intangible:** una combinación de ambos, un activo financiero y un activo intangible se originan cuando el rendimiento/ganancia para el Operador lo proporciona parcialmente un activo financiero y parcialmente un activo intangible.

**Aforo:** representa el número de vehículos que cruzan una caseta de cobro o circulan por un tramo carretero libre en un periodo determinado.

**Banobras:** Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.

**Banorte:** Banco Mercantil del Norte, S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Banorte.

**BMV:** Bolsa Mexica de Valores S.A.B. de C.V.

**CAP:** instrumento financiero derivado que trata de la adquisición de un derecho de tal modo que el comprador de una opción CAP adquiere el derecho a que el vendedor le abone la diferencia, si esta es positiva, entre el tipo de interés de referencia vigente en el mercado en determinadas fechas futuras y el tipo de interés fijado en la opción, precio de ejercicio, mediante el pago de una prima y para un importe nominal teórico.

**Certificados Bursátiles o CB:** primera Emisión de deuda bursátil a largo plazo (mayor detalle sobre sus características se encuentran en los informes sobre los eventos relevantes del 12 de septiembre de 2012 y 5 de diciembre de 2015) y emisión de Certificados Bursátiles Adicionales en UDI (mayor detalle sobre sus características se encuentran en el informe sobre el evento relevante del 27 de septiembre de 2015).

<b>Emisor:</b>	Red de Carreteras de Occidente S.A.B. de C.V.		
<b>Certificados Bursátiles de largo plazo:</b>	Certificados Bursátiles de largo plazo denominados en pesos y Certificados Bursátiles denominados en UDI inscritos en el Registro Nacional de Valores desde el 2012, 2013 y 2014.		
<b>Calificaciones:</b>	mxAAA por S&P; y AAA(mex) por Fitch.		
<b>Garantía:</b>	Garantía parcial a primeras pérdidas por 6.5% del saldo insoluto de la emisión, por parte del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C. ("Banobras") en los términos descritos en el Suplemento correspondiente.		Sin garantía parcial
<b>Claves de cotización:</b>	"RCO 12"	"RCO 12U"	"RCO 14"
<b>Monto total de la emisión:</b>	MXN \$2.84 mil millones	MXN \$8.08 mil millones; 1,481,044,500.00 UDIs	MXN \$4.40 mil millones
<b>Denominación:</b>	Pesos	UDIs	Pesos
<b>Tipo de Tasa de Interés:</b>	Fija	Fija	Fija
<b>Tasa Anual de Intereses Ordinarios:</b>	9.00%	5.25%	9.05%
<b>Plazo Legal:</b>	15 años	20 años	15 años
<b>Vida Promedio:</b>	11 años	14 años	12 años
<b>Ventana de amortización, amortización y amortización anticipada:</b>	Años 7 a 15; 18 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 20; 28 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 del mes de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 15; 20 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2021 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.

**CONIPSA:** Concesionaria Irapuato La Piedad, S.A. de C.V

**Contrato de Crédito:** es el contrato de crédito simple celebrado entre la concesionaria, los acreedores y el banco agente.

**Contrato PPS:** Proyecto de Prestación de Servicios, es un término genérico para involucrar a las compañías privadas, en la provisión de servicios públicos y obras.

**Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados:** Costos y gastos asociados a servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia.

**COTESA:** Concesionaria Tepic San Blas S.R.L. de C.V.

**COVIQSA:** Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.

**Crédito de Adquisición:** crédito otorgado conforme al Contrato de Crédito para la adquisición del Título de Concesión FARAC I, a plazo hasta por el monto principal de \$31,000.0 millones.

**Crédito CONIPSA:** Significa el crédito simple de CONIPSA por un monto de \$580.0 millones otorgado por Santander y Banorte con vencimiento el 27 de agosto de 2024.

**Crédito COVIQSA:** crédito simple de COVIQSA, mismo que está compuesto por los siguientes créditos: (i) crédito simple por la cantidad \$1,048.8 millones otorgado por Banobras y (ii) crédito simple por \$1,751.2 millones otorgado por Santander y Banorte; ambos con vencimiento el 27 de mayo de 2025.

**Crédito de Gastos de Capital HSBC:** crédito otorgado conforme al Contrato de Crédito con HSBC para el pago de los Trabajos de Rehabilitación hasta por el monto principal de \$500.0 millones.

**Crédito de Gastos de Capital Santander:** crédito otorgado conforme al Contrato de Crédito con Santander para el pago de los Trabajos de Rehabilitación hasta por el monto principal de \$1,000.0 millones.

**Crédito Simple:** crédito simple de amortización lineal proporcionado a cada una de las subsidiarias CONIPSA y COVIQSA para afrontar los requerimientos de modernización establecidos en sus títulos de concesión.

**Crédito Simple Banobras:** crédito simple de fecha 8 de octubre de 2015 celebrado entre Red de Carreteras de Occidente, S.A.B de C.V, como acreditado, Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, Sociedad Nacional de Crédito Institución de Banca de Desarrollo, como acreedor y Agente Administrativo Banobras 2015.

**Crédito Simple Inbursa:** crédito simple de fecha 8 de agosto de 2015 celebrado entre Red de Carreteras de Occidente, S.A.B de C.V, como acreditado, Banco Inbursa S.A. Institución de Banca Múltiple como acreedor.

**Derecho de Vía:** franja de terreno, necesaria para la construcción de las Obras de Ampliación que la SCT pone a disposición de la Concesionaria.

**Distribución de los Excedentes de Efectivo:** pagos obligatorios de los remanentes de efectivo (*Cash Sweep*), establecidos en el Contrato de Crédito y que sirven para el pago anticipado del Crédito de Adquisición.

**EMISNET:** significa el Sistema Electrónico de Comunicación con Emisoras de Valores a cargo de la BMV.

**FARAC I:** Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas.

**Fideicomiso de Obras de Expansión:** fideicomiso número F/300209 de Administración (antes F/882), con aportación inicial de 1,500 millones para realizar las Obras de Ampliación.

**Gasto de Mantenimiento Mayor:** trabajos de rehabilitación, mantenimiento y reparación de las autopistas en operación y tramos carreteros libres.

**Indeval:** S.D. Indeval Institución para el Depósito de Valores S.A. de C.V.

**Ingresos de peaje por concesión:** estos ingresos se conforman por el ingreso cobrado a los usuarios de las autopistas en operación al amparo de FARAC I.

**Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados:** estos ingresos derivan principalmente de servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia, ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios tales como gasolineras y tiendas de conveniencia; así como por el ingreso recibido por la construcción o paso de instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones, acueductos y gasoductos.

**Ingresos por servicios de peaje:** estos se conforman por los Pagos por Uso realizados por la SCT en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro - Irapuato, los cuales derivan de los Contratos PPS correspondientes. Para COVIQSA, en virtud del Convenio Modificatorio al Contrato PPS de Largo Plazo de fecha 21 de septiembre de 2006 y modificado el 23 de septiembre de 2011, se establece un monto de \$192,458,878.0 calculado al 31 de diciembre de 2011 el cual se indexa a la inflación como pago máximo trimestral.

**Ingresos por servicios de operación:** se conforman por los Pagos por Disponibilidad (activo financiero) en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, derivados de los Contratos PPS correspondientes.

**INPC:** Índice Nacional de Precios al Consumidor.

**MDP:** Millones de pesos

**NIIF:** Normas Internacionales de Información Financiera.

**Obras de Ampliación:** son trabajos de construcción o expansión requeridos por el Título de Concesión FARAC I, según estos han sido modificados con la autorización de la SCT de tiempo en tiempo y relacionados en la tabla de la sección Obras de Ampliación y Rehabilitación FARAC I del presente Reporte.

**Pago por Disponibilidad:** derecho a recibir una cantidad específica de efectivo por parte de la SCT por cumplir con los requerimientos establecidos en el Contrato PPS de COVIQSA y CONIPSA.

**Pago por Uso:** corresponde al pago proveniente de la SCT que va ligado al aforo dentro del tramo carretero, de conformidad con el mecanismo establecido en el Contrato PPS de COVIQSA y CONIPSA.

**Primera Etapa de Trabajos de Rehabilitación:** son los trabajos de construcción para poner a punto las autopistas concesionadas de acuerdo con los estándares requeridos por la SCT y considerando las condiciones iniciales en las que fueron recibidas al ser otorgado el Título de Concesión a RCO.

**Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor:** la Compañía reconoce una provisión de los costos que espera incurrir que afectan los resultados de los períodos comprendidos desde el inicio de operación hasta el ejercicio en que se realizan las obras de mantenimiento y/o reparaciones para solventar los gastos de mantenimiento y reparación. Esta proyección es reconocida a valor presente neto de 5 años. Esta provisión se reconoce con base en la Norma Internacional de Contabilidad 37, “Provisiones y pasivos y activos contingentes” (IAS 37) y a la IFRIC 12 “Contratos de concesión de servicios”, se registra una porción a corto plazo y el resto a largo plazo dependiendo del período de realización.

**Razón de Cobertura del Servicio de Deuda:** cociente resultante de dividir el Monto Disponible para Servicio de la Deuda entre el rubro de Servicio de Deuda, donde:

- a. **Monto Disponible para Servicio de la Deuda** = UAFIDA Ajustada + Efectivo Disponible + Prepago. Siendo el Efectivo Disponible el efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago de Acreedores Preferentes (restando efectivo restringido y otras cuentas que no pueden utilizarse para el Servicio de Deuda).
- b. **Servicio de Deuda** = Comisiones por financiamiento + Intereses por financiamiento + Intereses instrumentos financieros derivados + Amortizaciones de principal. El resto de las partidas integrantes de los gastos por intereses se excluyen al no representar una salida de efectivo.

**Santander:** Banco Santander (México), S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Santander México.

**Senior Notes:** instrumentos de deuda preferente emitidos conforme a la Regla 144A y la Regulación S de la Ley de Valores de 1933 (Securities Act of 1933) de los Estados Unidos de América por un monto de \$7,500.0 millones con vencimiento en 2028. Los Valores tienen una tasa de interés anual de 9.00% pagadera semestralmente.

**Tercer Convenio Modificatorio al Contrato PPS:** tercer convenio modificatorio al contrato de prestación de servicios de largo plazo para la provisión de capacidad carretera en el tramo Querétaro-Irapuato (COVIQSA) que modifica el mecanismo de pago, así como el modelo financiero que forma parte de dicho contrato PPS.

**Título de Concesión FARAC I:** título de concesión de fecha 3 de octubre de 2007, expedido por el Gobierno Federal, a través de la SCT, otorgado a favor de la Concesionaria, en el que se establecen los términos y condiciones para la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de las autopistas.

**Título de Concesión CONIPSA:** el 12 de Septiembre del 2005, el Gobierno Federal por conducto de la SCT otorga la Concesión a de operar, mantener y conservar el tramo libre de peaje de jurisdicción federal de 73.520 Km de longitud a la Concesionaria Irapuato La Piedad, S.A. de C.V., con origen en el entronque de la Autopista Querétaro – Irapuato con la carretera Irapuato – La Piedad y con terminación en el Km 77+320 en el entronque con el futuro libramiento de La Piedad de Cabadas, en el Estado de Guanajuato, en la República Mexicana, así como la modernización y ampliación de dicho tramo, incluyendo el derecho exclusivo para suscribir el Contrato PPS con el Gobierno Federal; por un plazo de 20 años, contados a partir de la fecha de firma del Título de Concesión.

**Título de Concesión COTESA:** título de concesión de jurisdicción federal de fecha 19 de mayo de 2016, otorgado por el Gobierno Federal por conducto de la SCT, a Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V., para construir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista Tepic-San Blas por 30 años, que inicia en el entronque El Trapichillo ubicado en el Km. 6+600 de la carretera federal Mex-015D Tepic-Villa Unión, y termina en la carretera federal Mex-015 Santa Cruz-San Blas, en el Km. 8+060 con una longitud aproximada de 31 Km., en el Estado de Nayarit.

**Título de Concesión COVIQSA:** el 21 junio del 2006, el Gobierno Federal de México otorga la Concesión, por conducto de la SCT, a Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V. para operar, mantener y conservar el tramo libre de peaje de jurisdicción federal Querétaro- Irapuato de 92.979 Km de longitud, en los estados de Querétaro y Guanajuato en la República Mexicana, así como para ejecutar obras para la modernización de dicho tramo, incluyendo el derecho exclusivo para suscribir el Contrato PPS con el Gobierno Federal durante 20 años, contados a partir de la fecha de su otorgamiento.

**Total de ingresos por peaje y otros ingresos de concesión:** sub-total que integra a (i) Ingresos de peaje por concesión, (ii) ingresos por uso Derecho de Vía y otros relacionados, (iii) ingresos por servicios de peaje y, (iv) ingresos por servicios de operación.

**Trabajos de Rehabilitación:** obras de mantenimiento mayor comprendidas por la Primera Etapa de Trabajos de Rehabilitación y las requeridas después de puesta en punto para cumplir con estándares de la SCT.

**Tráfico Promedio Diario (TPD):** (Aforo de un período determinado / Número de días del mismo periodo determinado). El Aforo representa Del número de vehículos que cruzan una caseta de cobro o circulan por un tramo carretero libre en un periodo determinado.

**UAFIDA:** Utilidad Antes de Financiamiento, Impuestos, Depreciación y Amortización.

**UAFIDA Ajustada:** UAFIDA + Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor.

**UDI:** Unidades de Inversión mexicanas referenciadas a inflación.

**Utilidad (pérdida) básica por acción ordinaria:** es el resultado de dividir la utilidad (pérdida) neta consolidada entre el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación.

**Utilidad (pérdida) por acción diluida:** se determina bajo el supuesto de que se realizarían los compromisos de la Compañía para emitir o intercambiar sus propias acciones.